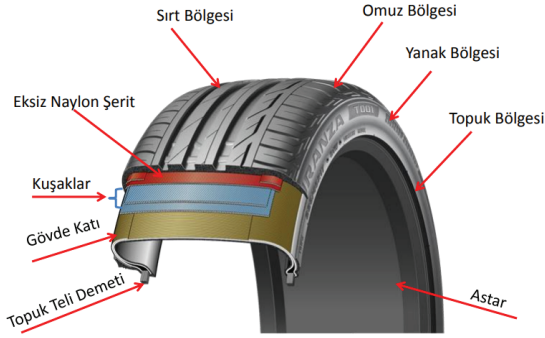


LASTİK ÖZELLİKLERİ VE TEMEL BİLGİLER

Lastik, kauçuk, kord bezi ve çelik tellerle çeşitli kimyasal maddelerin birleşiminden oluşan ve aracın yerle temasını sağlayan tek ve önemli parçasıdır. Lastik, içerisine basılan hava vasıtasıyla takılı olduğu aracın ve üzerindeki yükün taşınmasını sağlar.



Lastik başlıca 4 bölgeden oluşur:

Sırt: Lastiğin yerle temas eden bölgesi.

Omuz: Sırtla yanağın birleştiği ve kalın kauçuktan yapılmış bölgesi.

Yanak: Lastiğin topuk ve omuz bölgesi arasında kalan, lastiğe esneklik sağlayan ve üzerinde markalama ve tanıtıcı bilgiler bulunan bölgesi.

Topuk: Lastiğin janta temas eden ve sıkıca bağlanmasını sağlayan bölgesidir.

Lastiğin yanağında, lastiğin markası, ebadı, kat muadili, yük/hız endeksi, seri numarası gibi bazı temel bilgiler vardır. Aşağıda binek grubu lastikler üzerindeki bazı bilgilerin ne anlama geldiklerine dair örnekler verilmektedir.

**BİNEK GRUBU
205/55R16 91V**

TPMS: Lastik basınç izleme sensörü. Lastiklerin takılı olduğu jantta subapa takılı ya da araç üreticisi tarafından dolaylı elde edilen verilerle lastiğin basıncını gösteren uyarı sistemidir ve araç içerisinde de gösterge paneli bulunur.

RFT: Havaşız yol alabilen lastik. Yanakları güçlendirilmiş ve hava basıncı gösterge sistemleri (TPMS) ve özel jantı ile birlikte kullanılan, şişirme basıncının azalması sonucu en fazla 80km/s hızla ve 80 km mesafeye hareket etme imkanı sağlayan lastik işaretlemesidir.

Reinforced/Extra Load (XL): Aynı ebatları standart lastiğe göre daha fazla yük taşıma kapasitesine sahip lastiklerdir. Bu tip lastikler standart tip lastiklere göre daha fazla şişirme basıncına ihtiyaç duyabilirler.

Inside/Outside: Lastiğin takılış şeklini belirtir. Asimetrik taban desenlerinde kullanılır. Inside: Lastiğin yanağı jantın içte kalan kısmına monte edilmelidir. Outside: Lastiğin yanağı jantın dışta kalan kısmına monte edilmelidir.

“TWI” İşareti: Lastik omuz bölgesindeki “TWI” işareti aşınma seviyesini gösteren özel çıkıntıları belirtir ve bu işaret dış derinliğinin 1,6 mm’ye (emniyet limiti) indiğini gösterir.

M+S (Mud&Snow): Çamur ve kar üzerinde kullanım amacına uygun tasarlanmış lastiklerdir.

SFM (Snow Flake Mark): Kış koşullarına uygunluğunu gösterir.

MONTAJ VE KURULUM BİLGİLERİ

1. Lastiklerin takılması ve sökülmesi işlemleri, mutlaka yetkili servislerde, uzman personel tarafından ve uygun makineler ile yapılmalıdır.
2. Lastiğin takılacağı jant ezik, kirli, paslı ve tamirli olmamalıdır.
3. Aracın el kitabında belirtilen ölçülerdeki jant kullanılmalıdır.
4. Lastiğin yanağında dönüş yönü işareti veya dış yanak bilgisi belirtilmiş ise, montaj yaparken bu duruma dikkat edilmelidir.
5. Lastiğin iç astarı kuru olmalı, gerekirse pudralanmalıdır.
6. Lastik topuğunun janta tam oturması için özel olarak geliştirilmiş lastik montaj kremi kullanılmalı; silikon, deterjan, yağ ve benzeri maddeler kesinlikle kullanılmamalıdır.
7. Yeni lastik için mutlaka yeni supap kullanılmalıdır. Ayrıca mutlaka supap kapağı takılmalıdır.
8. Lastiğin janta merkezlenerek düzgün takılıp takılmadığını kontrol edilmelidir. Bijon somunlarının, araç üreticisinin araç kullanım kılavuzunda belirttiği değere kadar çapraz şekilde gerektiği kadar sıkıldığı kontrol edilmelidir.
9. İç lastiksiz lastikler için özel olarak üretilmiş jantlar kullanılmalıdır.
10. İç lastikli lastik kullanımında, yeni dış lastik takılırken yeni iç lastik ve yeni kolon kullanılmalıdır.
11. Lastikleri şişirme kafesi içinde ve gerekli önlemleri aldıktan sonra kuru hava ile şişiriniz. Doğru hava basıncı için araç kullanma kılavuzu veya yetkili satıcıya başvurulmalıdır.
12. Çiftli lastik kullanımında ve aynı aks üzerinde, yeni lastik ile aşınmış lastik eşleştirilmemelidir.

DEPOLAMA VE NAKİYE SIRASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKLİ BİLGİLER

1. Güneş ışığı, elektrik motorları gibi ozon yaratıcı ortamlardan uzak tutulmalıdır.
2. Rutubetli ortamda tutulmayıp, sürekli havalandırılmalıdır.
3. Lastiklerin yağ, mazot benzeri petrol türevleri ve kimyasal maddelerle temas etmemesine dikkat edilmelidir.
4. Uzun süreli depolanmalarda lastik, yere temas etmeyen raflara dik olarak konulmalıdır. Belirli sürelerde lastiklerin rafa temas eden kısımları değiştirilmelidir.
5. Taşıma ve nakliye sırasında ip, branda gibi bağlayıcıların, lastiğin ezilmemesi ve formunun bozulmaması için gevşek bırakılmalıdır.
6. Depolama ve nakliye sırasında delici ve kesici maddeler ile temas ettirilmemelidir.

BAKIM-BASİT ONARIM VE TEMİZLİK BİLGİLERİ

1. Hava Basıncı: Lastik hava basınçlarını düzenli olarak en az 15 günde bir yedek lastik (stepne) dahil olacak şekilde lastikler soğukken ve doğru ölçtüğünden emin olduğunuz hava saatiyle kontrol ediniz. Araç üreticisinin tavsiye ettiği hava basıncını koruyunuz. Yan yana takılı lastiklerin hava basınçları arasında fark olmamasına dikkat ediniz. Dolgulu lastiklerde hava uygulaması yapılmaz.
2. Yük Miktarı ve Yükleme Biçimi: Araç üreticisinin belirlediği, araç taşıma kapasitesine (istiap haddi) göre yükleme yapılmalıdır. Her lastiğin yanağında lastiğin taşıyabileceği en fazla yük indeksi tablosunda gösterilmektedir.
3. Ön Düzen Ayarı/Araç Mekanik Ayarları: Araçtaki mekanik ve süspansiyon sistemlerini araç üreticisinin tavsiye ettiği aralıklarla kontrol ettiriniz ve gerekli bakımları yaptırınız.
4. Fren Ayarı: Fren sistemlerinizi araç üreticisinin tavsiye ettiği aralıklarla kontrol ettiriniz.
5. Balans Ayarı: Sürüş esnasında titreşim, vuruş gibi konforsuzlukları ortadan kaldırmak için jant ve lastiğin uygun eşleşmesi yapılmalıdır.
6. Yer Değiştirme (Rotasyon): Araçlarda ön-arka, sağ-sol, iç-dış lastikler farklı aşınma gösterdiklerinden eşit aşınmayı sağlamak ve lastik ömrünü artırmak için lastiklerin yerleri, lastik yetkililerinin önerdiği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.
7. Araç Hızı: Lastiğin hız sembolü lastiğin taşıyabileceği en fazla yük, dayanabileceği en yüksek hız limitini belirtir. Her lastiğin yanağında lastiğin hız sembolü gösterilmektedir. Lastiğin hız limitinin üzerinde sürüş yapılması emniyet yönüyle sakıncalıdır.
8. Lastik Eşlemeleri: Araç üreticisinin farklı tasarımı hali hariç aracın tüm lastiklerinin aynı ebat ve yapıda olması gerekir. Aynı aks üzerindeki farklı yapı, desen ve aşınmada lastik takılması halinde araç performansı olumsuz etkilendiği gibi lastik düzensiz ve hızlı aşınır.
9. Yol ve İklim Şartları: Düzgün olmayan yol yüzeylerinde ve sıcak yaz aylarında lastik normale göre daha çok aşınma gösterir. Islak yol yüzeyi lastiğin yere tutunmasını azalttığı için, yağmurlu havalarda dikkatli sürüş yapılmalıdır. Karda ve buzda lastik hava basınçlarını kesinlikle düşürmeyiniz.
10. Araç el kitabında belirtilen ebat, hız sınıfı ve yük endeksindeki lastik ve jantlar kullanılmalıdır.
11. Özellikle kamyon, kamyonet, otobüs gibi ticari araçlarda aracın çalıştığı yol ve zemin tipine uygun yapı ve sırt desenindeki lastikleri seçiniz.
12. Tarımsal faaliyetler için üretilen lastiklerin, tasarlandığı kullanım amacı dışında kullanılması lastik hasarlarına yol açabilir. Ayrıca toprak zeminde çalışmak üzere tasarlanıp üretilen tarım grubu lastiklerin, asfaltta kullanımı halinde performans ve aşınma sorunuyla karşılaşabilirsiniz.
13. Kış mevsimi için özel olarak üretilmiş lastiklerin kış mevsimi dışında da kullanılmaya devam edilmesi halinde ömür, tutunma ve konfor açısından bazı sorunlar ortaya çıkabilir.
14. Kış lastiklerinin hız kapasiteleri orijinal yaz lastiklerinkinden daha düşük olabilir. Bu halde araç sürüş hızı kış lastiğinin hız sınırını geçmemelidir.
15. Havasız da yol alan lastik (RFT-EXT), mutlaka araç üreticisinin tavsiye ettiği donanıma sahip araçlarda kullanılmalıdır. Gerekli donanıma sahip olmayan araçlarda kullanılan (RFT-EXT) lastikler garanti kapsamı dışında kalır.

Bu kullanım kılavuzunda verilen bilgiler, genel tavsiyeler niteliğindedir. İhtiyaç duyulan ilave ve detaylı bilgi için, yetkili satıcımıza veya belirtilen adres ve telefonlardan şirketimize başvurabilirsiniz. Yetkili satıcılarımızın güncel iletişim bilgileri internet sitelerimizde yer almaktadır.

KULLANIM HATALARI

1. Taş, çivi, cam, metal ve benzeri cisimler nedeniyle hasarlanmış lastikler garanti kapsamı dışındadır.
2. Hatalı ve kötü kullanım sonucu meydana gelen çarpma ve darbeden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
3. Yanlış uygulamalardan ve araç mekaniğinden dolayı hasarlanmış lastikler garanti kapsamı dışındadır.
4. Yoldaki kaldırım, kasis, çukur, düşük banket ve benzeri dış etkenlerden dolayı meydana gelen hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
5. İç lastik (tube - type) takılması gereken lastiklerin, iç lastik takılmadan (tubeless) kullanılması nedeniyle meydana gelen hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
6. Dış lastik içerisine takılı iç lastik ve kolonun farklı marka ve yapıda olmasından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
7. Aracın istiap haddi üzerinde aşırı yüklenme yapılması sonucu meydana gelen hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
8. Lastiklerin standardına uygun olmayan hava basıncı ile kullanılması sonucu meydana gelen hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
9. Yüksek hızlarda yapılan ani frenlemeler neticesinde meydana gelen blok şeklindeki aşınma hasarları garanti kapsamı dışındadır.
10. Lastiğin janta takılması veya sökülmesi sırasında meydana gelen topuk kırılması ve benzeri hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
11. Lastiklerin aşırı basınçlı su ile yıkanması sırasında meydana gelen hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
12. Tamir edilmiş ve kaplama yapılmış lastikler garanti kapsamı dışındadır.
13. Lastiklerin tüketici tarafından güneş altında uzun süre depolanması ve ozon üreten elektrik motoru ve benzeri cihazlara yakın olarak bulundurulması ile olabilecek yüzeysel ince çatlamalar garanti kapsamı dışındadır.
14. Lastiklerin yağ, mazot vb. petrol türevi kimyasal maddeler ile temas etmesi sonucu meydana gelen hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
15. RunFlat(Patlama da gidebilen lastik) lastiklerin, patlamasından sonra azami 80 km hız ve 80 km mesafe kuralına uyulmadan kullanılması sebebiyle meydana gelen hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
16. Lastiklerin Tanıtım ve Kullanım Kılavuzunda belirtilen hususlara göre kullanılmaması nedeniyle meydana gelen hasarlar garanti kapsamı dışındadır.

TÜKETİCİNİN SEÇİMLİK HAKLARI

Lastiğin ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda, yerleşim yerinin bulunduğu veya inceleme işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

Üretici - İthalatçı Firma:

**BRISA BRIDGESTONE SABANCI LASTİK SAN.VE
TİC.A.Ş.**

Küçük Çamlıca Mah. Şehit İsmail Moray Sok.

Temsa Sitesi No:2/1 Üsküdar/İstanbul

Telefon : 0216 544 35 00

Faks : 0216 544 35 35

Yurt Dışındaki Üretici Firma:

Bridgestone Corporation 10-1 Kyobashi 1-Chome,
Chuo-ku, Tokyo 104-8340, Japan
Phone : (03) 3567-0111

Firma Yetkilileri :

Genel Müdür Yardımcısı

Pazarlama Direktörü

İzmit Fabrika:

Alikahya Fatih Mah. Sanayi Cad. No:98 41310

İzmit/Kocaeli

Telefon : 0262 316 40 00

Faks : 0262 316 40 40

Aksaray Fabrika:

Erenler OSB Mahallesi Recep Tayyip Erdoğan

Bulvarı No:21/1 Taşpınar-Merkez/Aksaray

Müşteri İletişim Merkezi: 0850 210 43 00

E-posta: info@bridgestone.com.tr

